

Adaptation de 20 gares de banlieue aux évolutions du trafic et amélioration de l'accueil dans les 16 gares parisiennes du RER C

Dans le cadre du Plan Impaqt (Plan Immédiat de Modernisation Pour l'Amélioration de la Qualité des Trains), le Conseil du STIF approuve la convention de financement pour l'amélioration et la modernisation de l'accueil des voyageurs dans les gares franciliennes pour un montant de 113 millions d'euros.

Ce programme a pour objectifs :

- d'adapter les accès aux quais et d'améliorer la gestion des flux dans 20 gares de banlieue confrontées à une hausse significative de leur trafic voyageur
- de moderniser l'information voyageur et d'améliorer l'ambiance d'attente sur les quais dans les 16 gares Parisiennes du RER C

❖ Les interventions sur les 20 gares de banlieue portent, en fonction de leur configuration et de leur trafic, sur :

- la création, le redimensionnement ou la rénovation d'accès directs aux quais ;
- l'aménagement de nouveaux ouvrages de desserte des quais permettant de franchir les voies ;
- l'aménagement d'abris filants sur les quais ;
- la rénovation d'escaliers mécaniques et d'ascenseurs ;
- le déplacement d'équipements gênant le cheminement des voyageurs (lignes de contrôle billets...) ;
- la reprise de la signalétique.

Les gares concernées par ces aménagements sont : Choisy-le-Roi, Villeneuve-St-Georges, Ivry-sur-Seine, Aulnay-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Epinay-Villetaneuse, Parc-des-Expositions, Pantin, Garges-Sarcelles, Montgeron-Crosne, Issy-Val-de-Seine, Melun, Bécon-les-Bruyères, Clichy-Levallois, Colombes, La Garenne Colombes, La Défense SNCF, Sartrouville, St-Quentin-en-Yvelines et Brunoy.

❖ Interventions sur les 16 gares de Paris intramuros du RER C

Afin d'améliorer la compréhension du réseau et le confort des voyageurs, les 16 gares Paris intramuros du RER C seront repensées.

Un accent particulier a été mis sur la question de l'éclairage dans les gares souterraines de Paris intramuros. Des luminaires basse consommation seront installés sur les quais, de façon à améliorer le bien-être des voyageurs dans ces espaces souvent bas de plafond.

Le STIF et la SNCF co-financent, à parts égales, ce programme pour un montant total de 113 millions d'euros.

Le Plan Impaqt

Le Plan Immédiat de Modernisation Pour l'Amélioration de la Qualité des Trains (IMPAQT) est un programme d'investissement d'amélioration de la qualité des trains du quotidien en Île-de-France, qui fait l'objet d'un protocole entre le STIF et la SNCF. Il plan comporte 3 volets :

- La rénovation du matériel roulant
- L'amélioration de la performance des infrastructures
- L'amélioration de l'accueil des voyageurs dans les gares

La rénovation du matériel roulant a été engagée dès 2009, et doit se terminer en 2016. L'amélioration de la performance de l'infrastructure est terminée.

Contacts presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › sebastien.mabile@stif.info

Laurie Lagrange › 01 53 59 21 30 › presse@stif.info