

Renforcement des mesures de prévention et de sécurité des réseaux de bus : le STIF tient ses engagements

Suite aux incidents graves sur les lignes de bus exploitées par les entreprises TRA et CIF en Seine-Saint-Denis et conformément aux engagements pris par Jean-Paul Huchon avec les représentants des entreprises de transports et de leurs personnels le 5 mai 2010, le STIF va accentuer son programme de prévention et de sécurité dans les bus.

❖ Renforcer l'investissement

Lors de cette rencontre, **Jean-Paul Huchon a décidé de proposer au Conseil du STIF de doubler le parc équipé de vidéoprotection des réseaux Optile sur toute l'Île-de-France soit près de 2 000 véhicules.** Depuis :

- 33 entreprises ont été identifiées pour lesquelles l'équipement d'exactly 2 093 véhicules est nécessaire. Il faudra 12 mois pour équiper ces bus pour un coût total de 13 435 000 € dont le STIF prendra en charge 50%.
- Parallèlement, 1 938 bus (dont une partie sera également concernée par l'équipement en vidéoprotection) seront équipés de radio ou géo localisation pour un coût de 12 M€ pris en charge par le STIF à hauteur de 50%.

En outre le STIF financera 50% de l'équipement de 131 véhicules des CIF en cabines anti-agression pour le poste du chauffeur.

❖ Renforcer la présence humaine dans les bus

Egalement annoncé, **le STIF accompagnera les entreprises pour renforcer en présence humaine le dispositif existant (médiation - prévention – contrôle).**

Le dispositif actuel de prévention et de médiation pour les entreprises desservant des territoires en Politique de la ville est en cours de renouvellement, en concertation avec les entreprises.

Les discussions ont été accélérées avec les deux réseaux les plus impactés par les récentes violences urbaines de Tremblay-en-France, Aulnay, Villepinte et Sevran : les CIF (groupe Keolis) et TRA (groupe Veolia).

• La présence humaine sur le réseau des CIF

Situation actuelle : 70 agents sont actuellement subventionnés par le STIF aux CIF, dont 34 sont affectés au dépôt de Tremblay-en-France :

- contrôleurs : 20
- agents d'ambiance : 45
- encadrement : 5

Décision du conseil du STIF :

A la demande des CIF, 14 agents supplémentaires viendront renforcer l'équipe actuelle, soit +20%.

• La présence humaine sur le réseau des TRA

Situation actuelle : Sont actuellement subventionnés par le STIF aux TRA, dans le cadre de son contrat d'exploitation, au titre des prestations d'assistance aux voyageurs et aux conducteurs :

- agents de contrôle : 30
- contrôleurs d'exploitation : 13
- un équipage mobile de soutien aux conducteurs et aux voyageurs : 3 agents

Décision du conseil du STIF :

A la demande de TRA, les moyens en place seront renforcés de 32 agents supplémentaires, au titre du dispositif de prévention-médiation du STIF.

Les décisions importantes prises par le Conseil du STIF marquent l'engagement fort du STIF pour accompagner le développement et l'exploitation des transports collectifs dans tous les territoires de l'Île-de-France. Elles ne peuvent se substituer aux mesures que doit mettre en place en premier lieu l'État pour assurer la sécurité dans ces territoires.

Contact Presse :

Sébastien Mabilie › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabilie@stif.info

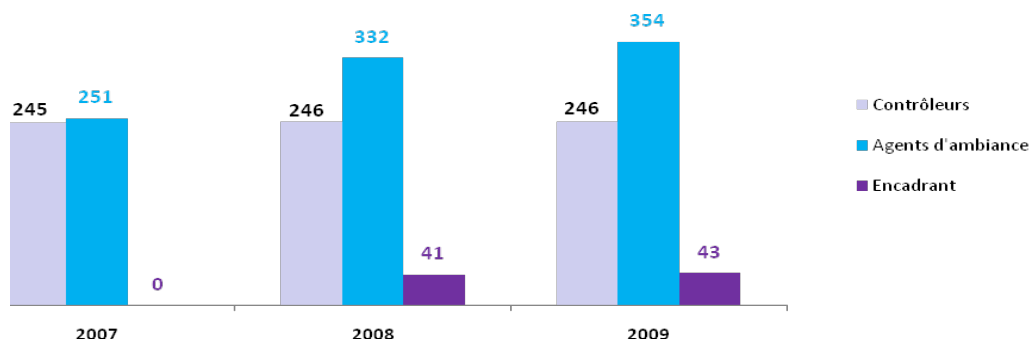
Note sur le programme de prévention et de sécurité du STIF.

Sur l'ensemble de l'Ile-de-France, le STIF finance des dispositifs pour améliorer la prévention et la sécurité dans les transports, et notamment sur les réseaux d'OPTILE. Cette mobilisation forte s'appuie sur :

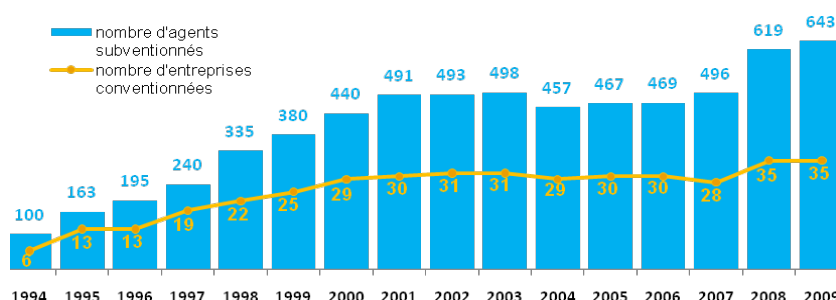
- des financements spécifiques permettant de renforcer la présence humaine sur les réseaux
- des subventions d'investissement : radiolocalisation, vidéo protection, cabines anti agression.

Renforcer la présence humaine

Depuis 1994, la politique de prévention du STIF en faveur des réseaux d'OPTILE repose sur le financement d'agents d'accompagnement effectuant un travail de prévention et d'assistance aux voyageurs et aux conducteurs. A ce titre, le STIF finance actuellement près de 650 postes de médiateurs, contrôleurs et agents d'encadrement à 35 entreprises OPTILE représentant 80% du trafic de banlieue.



Ces agents veillent à assurer une présence humaine rassurante dans les espaces de transport. Ils permettent également d'améliorer l'insertion du transport sur le territoire, grâce aux nombreuses actions de prévention menées en partenariat avec l'ensemble des autres acteurs locaux (850 actions menées dans ce cadre en 2009). Le budget STIF correspondant s'élève à 14 M€/an (2009).



Investir dans le matériel

Depuis 1997, le STIF et la Région Ile-de-France mènent une politique ambitieuse d'investissement favorisant la sécurisation des réseaux de transport.

Ces moyens techniques interviennent en complément des moyens humains financés par le STIF. Ils permettent de relier efficacement les conducteurs au PC de l'exploitation et d'assurer la maîtrise du réseau en favorisant une réponse rapide et adaptée aux problèmes de sécurité.

Trois programmes sécurité se sont succédés, qui ont permis l'équipement de 1421 véhicules des réseaux d'OPTILE en vidéo-protection (environ un tiers du parc total) et de 1131 véhicules en radio-ou géo-localisation (environ un quart du parc total). L'investissement total correspondant s'élève à 11,7 M€, financé à parts égales par le STIF et la Région.

Contact Presse :

Sébastien Mabilie › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabilie@stif.info