

Prolongement du RER E : Approbation du Schéma de principe et enquête publique du 16 janvier au 18 février 2012

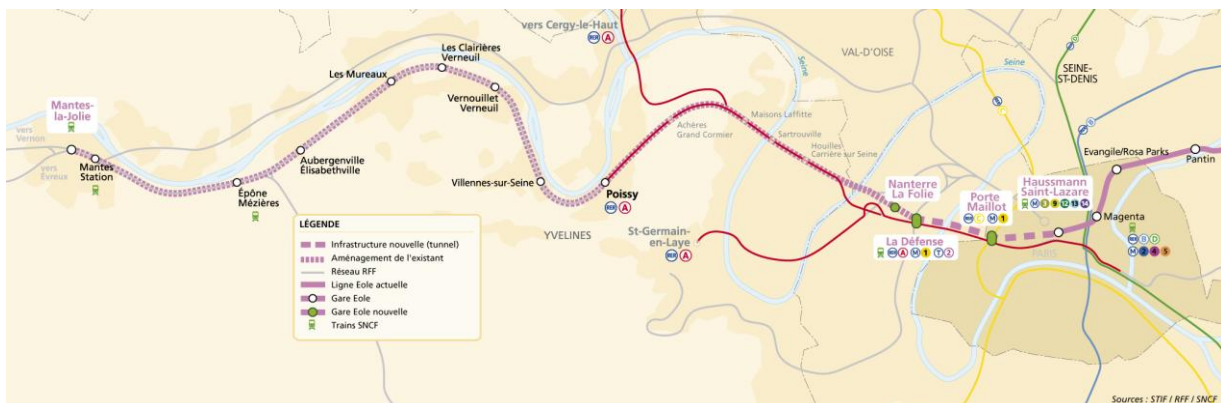
Le Conseil du STIF approuve les éléments fonctionnels du schéma de principe relatif au prolongement du RER E, permettant ainsi à RFF de saisir les autorités pour qu'une enquête publique ait lieu à partir du 16 janvier 2012.

Les études d'avant projet seront également engagées dès janvier 2012, et la convention de financement de 86 millions d'euros est en cours de validation.

Le Conseil du STIF demande à ce que le coût du projet, estimé par RFF et SNCF à 3,69 milliards d'euros au stade du Schéma de Principe, soit réduit d'au moins 15% au stade de l'Avant Projet et qu'il respecte donc un coût d'objectif de 3,14 milliards d'euros.

Le projet consiste à prolonger à l'ouest la ligne E du RER, de la gare d'Hausmann-Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie en passant par le quartier d'affaires de La Défense. La ligne emprunterait un nouveau tunnel entre Hausmann-Saint-Lazare et La Défense. Au sortir de ce tunnel, à Nanterre, elle rejoindrait les voies ferrées existantes qui relient Paris - Saint-Lazare à Mantes-la-Jolie par Poissy (ligne J).

D'une longueur totale de 55 kilomètres, ce prolongement comprend la réalisation d'une infrastructure nouvelle en souterrain de 8 kilomètres environ, le réaménagement de la ligne existante sur 47 km et la création de trois gares nouvelles : Porte Maillot, La Défense et Nanterre La Folie.



Les bénéfices pour les voyageurs :

- **décharge du RER A entre 10 et 15 %**
- gain de temps pour les voyageurs du RER E et pour les franciliens prenant des trains en liaison avec les régions Haute et Basse Normandie ;
- l'accessibilité aux emplois sera considérablement améliorée pour un nombre important d'actifs franciliens ;
- possibilité pour les usagers actuels du RER E à l'est de se rendre directement à la Défense ;
- améliorer la régularité de la partie Ouest de la ligne et faciliter l'accès à La Défense ;
- plus de facilité dans les déplacements entre les bassins d'emplois situés en bordure de Seine (Mantes, Poissy, Flins...).

En 2020, le trafic du RER E (branches Est et Ouest) est estimé à 89 000 voyages à l'heure de pointe du matin, soit 620 000 voyages par jour.

Contacts presse :

Sébastien Mabile > 01 47 53 28 42 > sebastien.mabile@stif.info
Laurie Lagrange > 01 53 59 21 30 > presse@stif.info