

RER B Lancement du Schéma Directeur du RER B au Sud

Le Conseil du STIF approuve les premières orientations des études du Schéma Directeur du RER B Sud ainsi que la convention de financement pour des études complémentaires pour un montant de 2,15 millions d'euros.

Le schéma directeur du RER B au Sud est principalement axé sur la partie sud de la ligne. Il prévoit des actions à court, moyen et long terme, permettant d'améliorer le fonctionnement de la ligne. Il permettra d'achever une restructuration complète et pérenne d'une ligne très complexe.

La RATP, la SNCF et RFF sont chargés des études qui alimenteront le schéma directeur. Ces études devront être achevées fin 2012. Sur ces bases, le STIF arrêtera le contenu du schéma directeur de la ligne B au Sud qui sera proposé à l'approbation du Conseil.

Le STIF est chargé de l'animation et du pilotage du processus de réalisation du schéma directeur. Dans ce cadre une Commission de suivi a été mise en place sous la présidence du STIF. Elle comprend notamment les représentants de la RATP, de la SNCF, de RFF, de l'Etat, de la Région Île-de-France et des collectivités territoriales concernées. Cette démarche de concertation et de coproduction engagée par le STIF se poursuivra tout au long du processus d'élaboration du schéma directeur afin de répondre le plus finement possible aux attentes des voyageurs.

Un complément nécessaire au travail commencé sur la ligne B.

- des travaux importants au nord, d'un montant de 241 millions d'euros, (création d'une 4^{ème} voie, rehaussement des quais, mise en accessibilité des gares, signalisation...) ont été lancés fin 2008 ces travaux doivent permettre une amélioration significative de la desserte, du confort et de la régularité du RER B. Les RER B circuleront sur deux voies qui leur seront réservées, supprimant ainsi les conflits d'exploitations entre les trains et réduisant les effets des incidents sur la ligne. Le STIF est co-financier direct de ce projet pour un montant de 118 millions d'euros ;
- la rénovation des trains. Contrainte depuis septembre 2011, la RATP doit mettre en place un plan d'urgence pour pallier, entre autres, au déficit de rames sur la ligne ;
- la suppression de la relève des conducteurs en Gare du Nord.

Les Grands enjeux du Schéma Directeur RER B Sud

- améliorer la situation existante en satisfaisant au mieux et au plus vite les attentes des voyageurs en matière de régularité et de qualité de service (information voyageurs, espaces...), tant en situation normale qu'en situation perturbée ;
- consolider l'exploitation de la ligne dans une logique de performance ;
- prévoir les demandes de développement de l'offre, tout en préservant l'efficacité du système de transport.

Contacts presse :

Sébastien Mabile > 01 47 53 28 42 > sebastien.mabile@stif.info

Laurie Lagrange > 01 53 59 21 30 > presse@stif.info