

COMMUNIQUE DE PRESSE

Se déplacer des Mureaux à Saint-Quentin-en-Yvelines sans correspondance, c'est possible avec la nouvelle ligne de bus Mobilien n°100.

Depuis le Mercredi 1^{er} septembre 2010, une nouvelle ligne de bus Mobilien n°100, exploitée par Veolia Transport Tourneux et les Cars Hourtoule pour le compte du Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF), relie les Mureaux à Saint-Quentin-en-Yvelines pour 1.80 € seulement, ou avec un Passe Navigo zones 5 à 6.

La ligne compte 13 arrêts et dessert les communes des Mureaux, Orgeval, Plaisir, Elancourt et Montigny-le-Bretonneux.



Schéma de la ligne 100

Cette nouvelle offre de transport permet de relier les pôles d'attractivité des 5 communes :

- Le centre commercial Espace et les hôtels d'entreprises des Mureaux,
- la zone commerciale d'Orgeval,
- le centre commercial Grand Plaisir,
- la zone d'activité de la Clé de Saint-Pierre à Elancourt,
- les centres commerciaux de Montigny-le-Bretonneux,
- le pôle universitaire de St-Quentin-en-Yvelines,
- Ainsi que les gares des Mureaux, Plaisir-Grignon et Saint-Quentin-en-Yvelines.

Elle facilite ainsi l'accès au travail, à l'université, et aux centres commerciaux.

Mobilien est un réseau régional de bus créé et financé par le STIF en 2006. Il est composé de lignes existantes ou à créer qui, de manière complémentaire aux trains, RER et aux lignes de bus de Paris intra-muros, propose aux voyageurs une offre de rocade, de liaisons de pôle à pôle, de banlieue à banlieue, et une offre de liaison entre Paris et la petite couronne. Il en existe à ce jour plus de 80.

Le label Mobilien garantit aux usagers un excellent niveau de service aux utilisateurs, une grande amplitude horaire et une fréquence élevée toute l'année.

A ce titre, la ligne 100 fonctionne :

- **Du lundi au vendredi :**
Un bus toutes les demi-heures de 5h15 à 8h45 et de 17h15 à 20h45
Un bus toutes les heures de 8h45 à 17h15
- **Le samedi :**
Un bus toutes les heures de 5h30 à 20h30

Des bus neufs de grande capacité, accessibles aux personnes à mobilité réduite, seront livrés en fin d'année afin de garantir aux voyageurs les meilleures conditions de confort.

De plus, au-delà des obligations usuelles de qualité de service (information voyageurs, équipements embarqués...), l'entreprise qui exploite une ligne mobilien doit mettre en place le suivi de plusieurs indicateurs soumis à incitations financières (régularité, netteté des véhicules, information théorique et en temps réel aux points d'arrêt et service rendu par le conducteur).

Avec un temps de parcours d'une heure en moyenne et un tarif déifiant toute concurrence pour un trajet Les Mureaux / Saint-Quentin-en-Yvelines, la ligne Mobilien 100 offre une véritable solution de mobilité pour les habitants de territoires qui, jusqu'à ce jour, étaient mal reliés par les transports en commun.

Vous pouvez dès à présent consulter les horaires de la ligne Mobilien N°100 :

Sur internet :

www.idf.veolia-transport.fr
ou www.hourtoule.com
ou www.transport-idf.com

Par téléphone au :
01 39 75 98 99

Le coût d'exploitation de la ligne (1,59 M€ TTC) est entièrement pris en charge par le STIF.

L'habillage des transports en commun franciliens au service d'une cohérence régionale

Il apparaît essentiel aujourd'hui que le voyageur en Ile-de-France perçoive la cohérence et l'unité du système des transports en commun à travers l'ensemble des éléments, signes et messages qu'il rencontre tout au long de son trajet. C'est pourquoi le Conseil du STIF a validé le 8 avril dernier les principes généraux d'identification du matériel roulant régional (bus, métro, train, tramway, RER). Communs à l'ensemble des transports de voyageurs franciliens, ils se déclinent en fonction du mode de transport.

Les principes sont explicités dans une charte conçue dès l'origine pour intégrer harmonieusement l'identité des transporteurs et/ou des collectivités concernées. La mise en place de cet habillage se fait de façon progressive, au gré des différentes révisions, rénovations ou mise en service des transports collectifs.



Les nouveaux véhicules de la ligne à partir de janvier 2011
Crédit photo : STIF

Contacts Presse :

Valérie ROUSSEL - 01 39 75 27 32 - valerie.rousseau@veolia-transport.fr

Sébastien MABILLE - 01 47 53 28 42 - sebastien.mabille@stif.info

