



AUTORITÉ ORGANISATRICE DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE

ENQUETE CARTES AMETHYSTE¹ 2002

¹ Améthyste gratuité, Améthyste ½ tarif, Emeraude et Rubis

PRESENTATION DE L'ENQUETE

Le STIF a lancé une vaste enquête sur l'utilisation des transports auprès des titulaires de cartes Améthyste, Emeraude et Rubis. Un premier appel d'offres ouvert européen s'étant révélé infructueux, le STIF a lancé en mai 2001 un appel d'offres négocié et a retenu MV2 pour réaliser l'enquête.

Commencée en mai 2002, l'enquête a duré plus d'un an et a porté sur toutes les périodes de l'année, à l'exception des vacances scolaires, des jours de mouvements sociaux et d'intempéries graves.

L'enquête propose une vue photographique d'une semaine de plein trafic, représentative de l'année 2002.

Un échantillon de près de 11 000 franciliens porteurs de cartes Améthyste, Emeraude et Rubis a été constitué. Chaque enquêté a été interviewé durant une semaine glissante, c'est-à-dire pendant sept jours consécutifs.

PRESENTATION DES TITRES ENQUETES

Les cartes Améthyste, Emeraude et Rubis sont réservées aux retraitées, sous certaines conditions de ressources ou de statut (anciens combattants, par exemple), et aux personnes handicapées bénéficiant de l'allocation pour adultes handicapés.

Ces cartes sont achetées par les départements et la Ville de Paris qui décident, chacun pour son compte, des conditions spécifiques d'attribution. Elles sont délivrées par les bureaux d'aide sociale.

Les cartes Améthyste gratuité, Emeraude et Rubis permettent de voyager gratuitement, tandis que la carte Améthyste ½ tarif permet d'acheter des billets à moitié prix.

Ces titres ne donnent pas accès aux mêmes réseaux. La gamme Améthyste (gratuité & ½ tarif) est valable sur les réseaux RATP et Transilien-SNCF. La carte Emeraude est valable dans Paris intra-muros, le métro et sur quelques lignes de banlieue

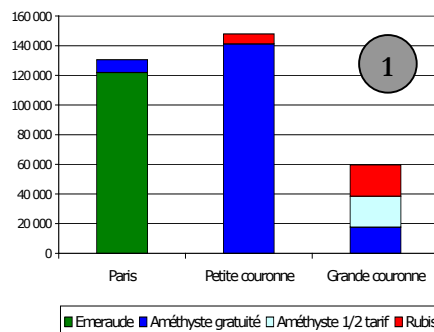
pénétrant dans Paris. Quant au titre Rubis, il permet de voyager sur l'ensemble des lignes régulières du réseau OPTILE.

QUELQUES RESULTATS GENERAUX

338 000 cartes Améthyste, Emeraude et Rubis étaient en circulation au cours de la semaine d'enquête² (graphique 1).

Près de 16% des franciliens de plus de 60 ans possèdent l'un de ces titres (28% pour Paris, 18% pour la petite couronne et 7% pour la grande couronne).

13% des bénéficiaires ont moins de 60 ans.



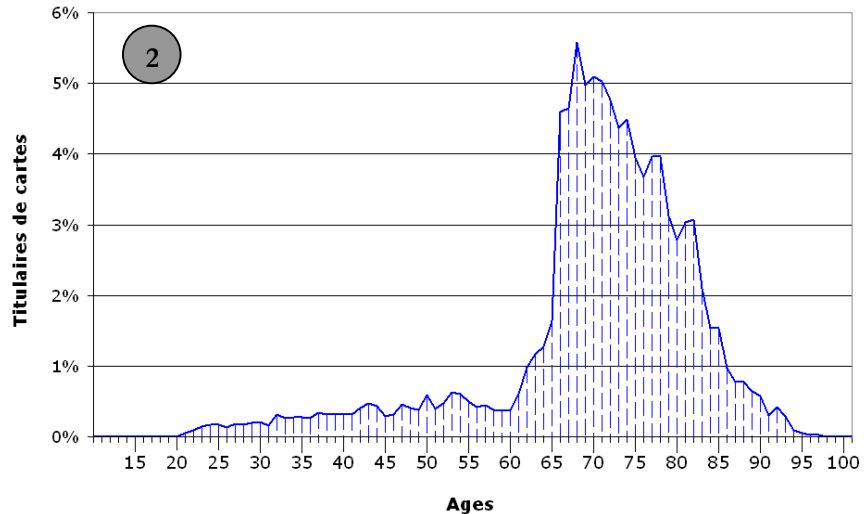
² Semaine de plein trafic représentative de l'année 2002

SIGNALETIQUE DES PORTEURS DE CARTES

69% des porteurs sont des retraités sous conditions de ressources, 16% sont d'anciens combattants ou veuves de guerre, et 15% sont des handicapés. Cette répartition diffère selon les départements. La part des retraités sous conditions de ressources diminue avec l'éloignement en banlieue, celle des handicapés reste stable :

- Pour les Parisiens : 80% de retraités, 8% d'anciens combattants et veuves de guerre,
- Pour les habitants de petite couronne : 65% de retraités et 18% d'anciens combattants et veuves de guerre,
- Pour les habitants de grande couronne : 53% de retraités et 30% d'anciens combattants et veuves de guerre. La carte Améthyste gratuite est distribuée quasi exclusivement aux anciens combattants.

La plupart des titulaires ont entre 65 et 85 ans (*graphique 2*). L'âge moyen est de 70 ans. Les bénéficiaires parisiens sont plus âgés que les banlieusards (72,3 pour Paris, 69 pour la petite couronne et 67,7 pour la grande couronne).



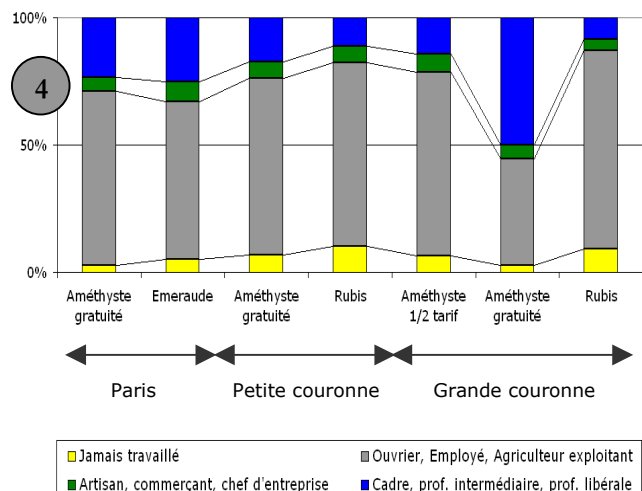
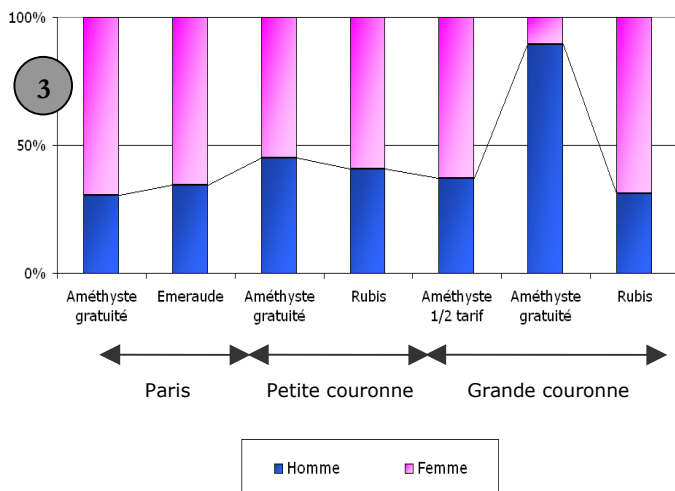
La population est majoritairement féminine, sauf pour la carte Améthyste gratuite dans les départements de grande couronne où le titre est délivré principalement aux anciens combattants (*graphique 3*).

Les femmes sont en moyenne plus âgées que les hommes, ce qui reflète la structure de la population francilienne.

La majorité des titulaires appartenait à une catégorie socio-professionnelle plutôt modeste, exception faite des porteurs de carte Améthyste gratuite en grande couronne (*graphique 4*).

Plus d'un porteur sur deux vit seul (60% pour Paris, 51% pour la petite couronne et 44% pour la grande couronne).

Le taux d'équipement en voiture est de 30% (25% pour Paris, 35% pour la petite couronne et 46% pour la grande couronne).



MOBILITE DES PORTEURS DE CARTE

Mobilité hebdomadaire en fonction du lieu de résidence						
Lieu de résidence	Déplacements / personne			Trajets / déplacement		
	TC CA	TC	Motorisés	TC CA	TC	Motorisés
Paris	5,97	6,12	6,88	1,17	1,20	1,18
Petite couronne	4,38	4,60	5,98	1,38	1,38	1,31
Grande couronne	2,03	2,61	5,35	1,37	1,44	1,25
Ile de France	4,61	4,87	6,23	1,27	1,30	1,25

TC CA : Déplacements réalisés en transport en commun, avec une carte Améthyste ou Emeraude ou Rubis valide.

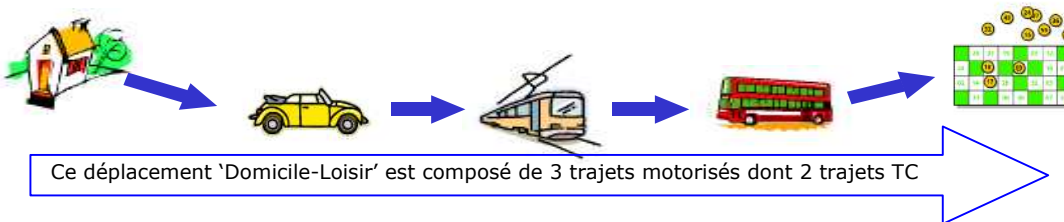
TC : Déplacements réalisés en transport en commun, (= déplacements TC CA + déplacements TC effectués avec d'autres titres que les cartes Améthyste, Emeraude et Rubis + fraude).

Motorisé : Déplacements réalisés avec tous types de modes, excepté la marche à pied.

Mobilité hebdomadaire en fonction du titre possédé et du lieu de résidence							
	Paris		Petite couronne		Grande couronne		
	Emeraude	Améthyste e gratuité	Améthyste e gratuité	Rubis	Améthyste e gratuité	Améthyste e 1/2 tarif	Rubis
Dépl. TCCA	5,83	7,86	4,35	1,08	1,74	1,32	2,68

Un déplacement est défini comme le fait d'aller d'un point à un autre pour un motif déterminé, en utilisant un ou plusieurs modes de transport successifs.

Un trajet est défini, dans le cas général, comme le fait d'aller d'un point à un autre en utilisant un seul véhicule.



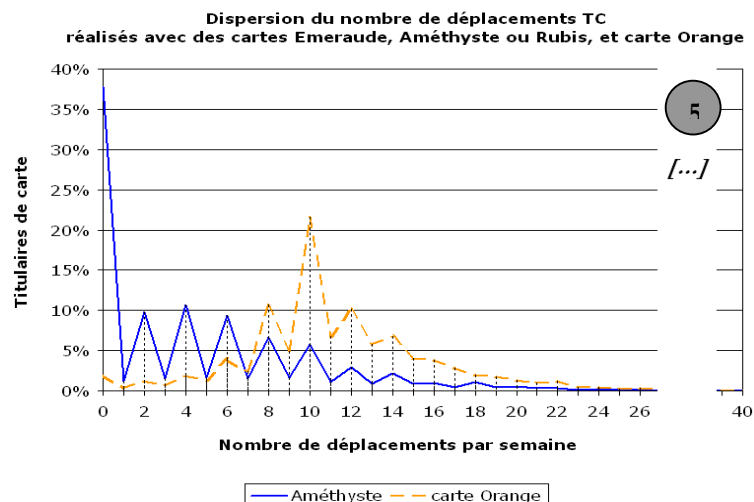
Les Franciliens réalisent en moyenne, avec leurs cartes Améthyste, Emeraude et Rubis 4,61 déplacements par semaine.

Près d'un déplacement TCCA sur deux correspond à un retour au domicile, ce qui signifie que les titulaires des cartes Améthyste³ n'effectuent, pour ainsi dire, pas de déplacements triangulaires (graphique 7). Un déplacement sur cinq est consacré aux loisirs (visite à des amis, sortie au théâtre...), ainsi qu'au fait d'aller faire des courses et des achats.

Contrairement à la population carte Orange dont la plupart des titulaires tendent à effectuer 10 déplacements par semaine, il ne se dégage pas de la population Améthyste³ un comportement moyen type (graphique 5). La distribution des déplacements réalisés avec l'une des cartes Améthyste³ est quasi uniforme entre 1 et 5 allers-retours par semaine. La part

des bénéficiaires réalisant 2 ou 4 ou 6 ou 8 ou 10 déplacements par semaine est à peu près identique. Près de 2 titulaires sur 5 n'utilisaient pas leur carte, pendant la semaine d'enquête. Cette proportion augmente avec l'éloignement en banlieue (27% pour Paris, 39% pour la petite couronne et 61% pour la grande couronne).

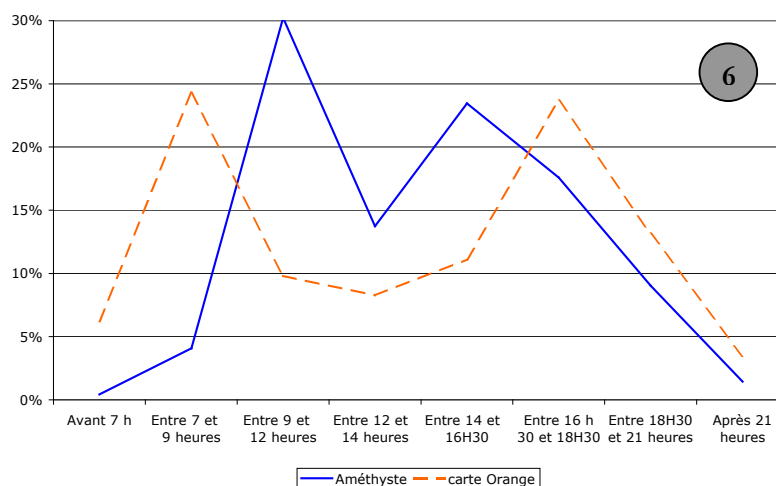
	Dépl. TTCA
Retour au domicile	47%
Loisir	20%
Achat	19%
Santé	5%
Démarche administrative	3%
Aller au travail ou à l'université	3%
Aller au cimetière	1%
Autre	2%
Total	100%



³ Améthyste gratuité, Améthyste 1/2 tarif, Emeraude et Rubis

La plupart des bénéficiaires se déplacent en dehors des heures de fort trafic (heures de pointe de la carte Orange) (graphique 6).

Les porteurs de cartes Améthyste⁵ utilisent principalement le bus pour se déplacer. Les 2/3 de leurs trajets sont effectués en bus.



Trajets	Départements de résidence		
	Paris	PC	GC
Bus	66%	68%	55%
Métro	32%	17%	10%
Réseau ferré à grand gabarit	2%	15%	35%

Durant la semaine d'enquête, près d'un titulaire sur 4 utilisait un seul mode de transport pour effectuer ses déplacements TCCA, (dont 80% utilisaient le bus).

⁴ Déplacement dont au moins l'un des trajets est effectué en Transport en Commun avec une carte Améthyste, Emeraude ou Rubis valide.

⁵ Améthyste gratuité, Améthyste 1/2 tarif, Emeraude et Rubis.

L'ESSENTIEL

- 11 000 porteurs interrogés,
- 338 000 cartes en circulation pendant la semaine d'enquête,
- 50% d'Améthyste gratuité, 36% d'Emeraude, 8% de Rubis et 6% d'Améthyste 1/2 tarif,
- Moyenne d'âge : 70 ans,
- 69% de retraités sous conditions de ressources, 16% d'anciens combattants, 15% de handicapés,
- 4,61 déplacements TCCA / semaine,
- Distribution des déplacements TCCA quasi-uniforme entre 1 et 5 allers-retours par semaine,
- Pas de déplacement triangulaire,
- Déplacement en dehors des heures de pointe,
- Forte utilisation du bus (2/3 des trajets TCCA).



Sébastien FAGES
MISSION INSTITUTIONS ET ECONOMIE DES TRANSPORTS
SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE
11, Avenue de Villars,
75007 Paris