

Le tram T1 poursuit son chemin !

Concertation du 3 novembre au 30 décembre 2008



Le projet de prolongement au sud-est du T1 de Noisy-le-Sec à Val de Fontenay, fait l'objet d'une nouvelle phase de concertation. Elle fait suite à de nouvelles études menées par le STIF et ses partenaires. Elle se déroulera du 3 novembre au 30 décembre 2008 sous l'égide d'une personnalité indépendante, Michel Gaillard, garant nommé par la Commission Nationale du Débat Public (CNDP).

La concertation sera menée dans les cinq villes concernées par le tracé et examinera les grandes lignes du projet proposé (tracé, stations, principes d'aménagements...). À Noisy-le-Sec, les discussions porteront également sur les impacts et les enjeux de développements urbains et les conditions de mise en place d'une nouvelle génération de matériel roulant autour des trois variantes de tracés envisagés.

Durant ces 9 semaines, riverains, commerçants, usagers des transports publics... sont invités à s'informer et à donner leur avis sur ce projet d'envergure régionale.

Le T1 a été mis en service en 1992 entre Bobigny et Saint-Denis, puis prolongé de Bobigny à Noisy-le-Sec en 2003. Aujourd'hui, le T1 compte 12 km et 26 stations. La fréquentation atteste de son succès : chaque jour, 115 000 personnes empruntent la ligne de tram T1, un mode de transport à la fois confortable, pratique, fiable, et écologique.

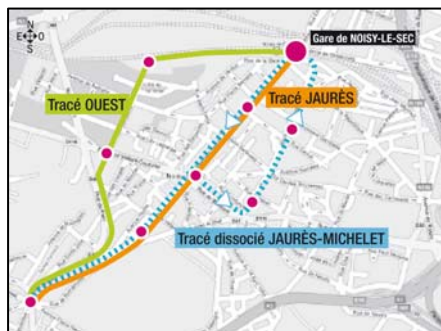
Le prolongement du T1 s'inscrit dans les objectifs du **Plan de Déplacements Urbains de la Région Ile-de-France** (PDUIF), qui vise à favoriser l'usage des transports collectifs en réalisant à terme une rocade complète de tramway en proche couronne parisienne.

Son inscription a été reprise dans le **contrat de projets Etat-Région** (CPER) 2007-2013 au titre des études et premiers travaux d'opérations de Transports en commun.

Le prolongement du T1 porte un double objectif : **l'amélioration de la mobilité urbaine**, d'une part, **la restructuration et l'embellissement du cadre de vie**, d'autre part. D'une longueur d'environ **8 km**, il dessert **cinq villes sur deux départements** : Noisy-le-Sec, Romainville, Montreuil, Rosny-sous-Bois (Seine-Saint-Denis) et Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne). Le nombre d'utilisateurs quotidien du prolongement est estimé à environ **40 000 voyageurs par jour, soit 11 millions par an**.

À noter, la ligne sera prolongée également à l'ouest vers Asnières Gennevilliers – Les Courtilles en 2011.

Trois variantes de tracés envisagées sur la commune de Noisy-le-Sec



Le tracé « JAURES » qui dessert, dans les deux sens, le centre ville (rue Jean-Jaurès) dans le prolongement du T1 actuellement en service.

Le tracé dissocié « JAURES-MICHELET » qui dessert le centre historique par la rue Jean-Jaurès dans un sens et le boulevard Michelet dans l'autre sens. C'est la reprise du parcours actuel de la ligne de bus 105.

Et **le tracé « OUEST »** qui dessert la zone d'activités et les quartiers situés à l'ouest du centre-ville.

Selon le tracé retenu à Noisy-le-Sec, **13 à 15 nouvelles stations** seront créées (dont 10 avec des correspondances), desservant de nombreux équipements publics et privés.

Les partenaires du projet :



En étroite collaboration avec les communes de :

- > Noisy-le-Sec
- > Romainville
- > Montreuil
- > Rosny-sous-Bois
- > Fontenay-sous-Bois

Pour plus d'informations :

www.t1est.fr

www.stif.info

Contacts Presse :

Préfecture de la région d'Île-de-France :
Conseil régional d'Île-de-France :
Conseil général de la Seine-Saint-Denis :
Conseil général du Val-de-Marne :
STIF :
RATP :

Christophe Bourdeau – 01 44 42 61 06
Ghislaine Collinet – 01 53 85 66 66
Solène Björnson-Langen – 01 43 93 77 98
Jean-Pierre Delahaye – 01 43 99 70 23
Service de presse – 01 47 53 28 42
Fabien Contino – 01 58 78 37 37

Le tracé proposé et les variantes possibles à Noisy-le-Sec



Modalités et calendrier de la concertation du T1 est

Période de concertation : du 3 novembre au 30 décembre 2008 (9 semaines)

Une exposition, un dossier de concertation et un registre dans les communes concernées :

- > Noisy-le-Sec
- > Romainville
- > Montreuil
- > Rosny-sous-Bois
- > Fontenay-sous-Bois

Un journal du prolongement du T1 distribué dans les boîtes aux lettres des habitants des communes concernées :

- > Dans une bande de 400 m autour du tracé dans les communes de Romainville, Montreuil, Rosny-sous-Bois et Fontenay-sous-Bois
- > Dans l'ensemble de la commune de Noisy-le-Sec

Des réunions publiques pour s'informer, comprendre, et échanger sur le projet :

- > A Romainville : jeudi 18 décembre à 19h – Salle des fêtes de l'Hôtel de Ville (4, rue de Paris)
- > A Montreuil : mardi 2 décembre à 20h - Grand Hall du Parc Montreuil (4, rue Babeuf)
- > A Rosny-sous-Bois : jeudi 11 décembre à 19h30 – Salle des mariages de l'Hôtel de Ville (20, rue Rochebrune)
- > A Fontenay-sous-Bois : Mardi 9 décembre à 19h – Ecole Michelet (1, rue Alfred de Musset)

Dispositif de concertation spécifique à Noisy-le-Sec

> Réunion publique d'ouverture des débats

Mercredi 12 novembre à 20h - Gymnase Langevin (av. du 18 avril 1944)

> Visite publique commentée du tracé « JAURES »

Samedi 15 novembre à 10h (départ de la gare RER)

> Visite publique commentée du tracé dissocié « JAURES-MICHELET »

Samedi 22 novembre à 10h (départ de la gare RER)

> Visite publique commentée du tracé « OUEST »

Samedi 29 novembre à 10 h (départ de la gare RER)

> Trois groupes de travail thématiques constitués d'élus, d'associations, de représentants des habitants, d'acteurs économiques, etc.

Participation sur invitation de la mairie

> Réunion de restitution des échanges

Mercredi 17 décembre à 20h - Théâtre des Bergeries (5, rue Jean-Jaurès)

> Permanences de Michel Gaillard, garant CNDP

(Hôtel de Ville, Place du Maréchal-Foch, service juridique)

- Mardi 18 novembre de 17h à 19h30
- Mardi 25 novembre de 17h à 19h30
- Samedi 6 décembre de 9h30 à 12h

Une exposition et des dépliants d'information dans les 2 gares de : Noisy-le-Sec et Val-de-Fontenay

Un dépliant d'information et des affiches dans les principales lignes de bus du secteur, en correspondance avec la tracé du prolongement du T1

Un site internet dédié au projet de prolongement du T1 de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay :

- > www.t1est.fr