

T4 – Ligne des Coquetiers "Aulnay – Bondy"

La nouvelle ligne T4 :

Cette nouvelle ligne T4, exploitée en mode tram (qualité, confort, accessibilité, régularité), s'inscrit dans la continuité du développement des tramways en Ile-de-France. Après le T1, le T2 et le T3 qui sera mis en service le mois prochain, le T4 vient densifier ce réseau.

Le T4 permet ainsi d'accroître l'offre de transport de banlieue à banlieue qui est une des priorités du STIF.

Les caractéristiques:

D'une longueur de 8 km et desservant 11 stations, la ligne T4 mettra Aulnay-sous-Bois à 19 minutes de Bondy.

Fréquence de desserte	5:00 – 20:00	20:00 – 22:00	22:00 – 1:00
Lundi à vendredi	6'	9'	12'
Samedi	6'	9'	12'
Dimanche et fêtes	9'		12'

Au total c'est plus de 2 millions de voyages par an qui sont attendus sur cette ligne.

Le parc de matériel roulant est de 15 véhicules tram-train (9 en exploitation aux heures de pointe, 4 en réserve et 2 en entretien).

Ces tram-train seront dotés de la climatisation, de la vidéosurveillance et de palettes rétractables destinées à rendre accessible l'ensemble du système de transport aux Personnes à Mobilité Réduite.

Le financement

Cette opération se décline de la façon suivante en investissement (€HT 2003) :

- 52,7 M€ pour les installations fixes dont 43,1 M€ sous maîtrise d'ouvrage RFF et 9,6 M€ sous maîtrise d'ouvrage SNCF ;
- 67,5 M€ pour le matériel roulant tram-train financé par la SNCF.

Le STIF participe à hauteur de 10.5 M€ par an pour les coûts d'exploitation.

Mise en œuvre et inauguration

Cette opération, inscrite au Contrat de Plan Etat Région 2000 – 2006 et dont la convention de financement a été signée le 26 mars 2004, a été réalisée en partenariat avec l'Etat, la Région Ile-de-France, le Conseil général de Seine-Saint-Denis, RFF et la SNCF.

Lors de sa séance du 11 octobre 2006, le Conseil du STIF a décidé qu'à l'occasion de l'inauguration de la ligne, son accès serait gratuit pour tous les voyageurs les deux premiers jours de l'exploitation. Aussi, le STIF prend en charge le coût de cette mesure.

Contact presse: marie-france.villedieu@stif-idf.fr