

Création et mise en service d'une 3^e ligne mobilien Pôle à Pôle au 1^{er} janvier 2010, la ligne Torcy-Créteil

Après appel d'offre, le Conseil du STIF retient le groupement CIF/VAS pour exploiter cette ligne pour une durée de 7 ans et autorise la directrice générale à signer le contrat d'exploitation.

Cette ligne de 24 km relie le terminus « Gare Torcy RER A » (Commune de Torcy) au terminus « Metro ligne 8 Créteil l'Echat » (Commune de Créteil).

5 véhicules sont dédiés à ce service, ils sont neufs, d'une capacité de 55 places assises et accessibles PMR. L'habillage des véhicules sera conforme à la nouvelle charte Mobilien du STIF.

Le service fonctionne toute l'année du lundi au dimanche :

- Toutes les 30mn de 5h30 à 9h00 et de 17h à 21h
- Toutes les 60mn de 9h à 17h
- Les samedis, dimanches et jours fériés : toutes les 60mn de 6h à 21h.

C'est la 3^{ème} ligne à entrer dans le cadre de cette procédure, après les lignes Montgeron-Orly-Rungis et Clichy/Montfermeil – Roissy CDG.

La contribution financière du STIF sera de **1,71 M€** pour la première année puis de **1,60 M€/an** pour les 6 années suivantes.

Une ligne du Réseau Mobilien

Mobilien est un réseau régional de bus qui vise à faciliter les liaisons de pôle à pôle et de rocade, principalement en grande couronne. Ce réseau répond aux nouvelles exigences de mobilité des Franciliens. Il assure aux voyageurs une plus grande fréquence, une plus grande amplitude et une meilleure régularité grâce à des aménagements spécifiques.

Depuis deux ans, le STIF a engagé un programme sans précédent pour améliorer et développer le service des bus, particulièrement en proche et grande banlieues. Au-delà de l'amélioration du quotidien des voyageurs, c'est une alternative à la voiture qui est proposée en banlieue

Le projet Mobilien est une des principales dispositions du Plan de Déplacement Urbain en Ile de France (PDUIF) 2000.

Contact Presse :

Sébastien Mabile › 01 47 53 28 42 › 06 15 39 21 58 › sebastien.mabile@stif.info

