



Conseil du 5 avril 2006

**TRAINS, METRO, NOCTILIEN : OFFRE DE SERVICE RENFORCEE
LIGNES 4, 12 DU METRO ET LIGNE T2 DU TRAMWAY : PROLONGEES**

UNE OFFRE DE TRANSPORT RENFORCEE SUR LES RESEAUX TRAINS, METRO ET NOCTILIEN

Des renforcements importants de l'offre de service ont été décidés ce matin au conseil du STIF :

- L'offre de nuit est fortement améliorée avec notamment la prolongation d'une heure du métro durant la nuit du samedi au dimanche et la création de 8 nouvelles lignes Noctilien (coût total pour le STIF : 24 M€ par an),
- L'offre supplémentaire de trains pour 2007 (Transilien 2007) concerne les réseaux Paris-St Lazare, Paris-Est, RER C et D (coût total pour la STIF : 15,6 M€ par an).
- La fréquence des métros des lignes 11 et 13 est également augmentée (coût total pour le STIF : 3M€ par an).

Pour plus de précision, voir les deux fiches presse jointes, "Offre de Transport renforcée sur tous les réseaux d'Ile-de-France" et "Noctilien étend son réseau"

DE NOUVEAUX INVESTISSEMENTS POUR LES FRANCILIENS DE LA PETITE COURONNE

Les quatre opérations, prolongement de la ligne de tramway T2, prolongement des lignes 4 et 12 du métro, liaison Saclay-Massy inscrites au contrat de plan Etat-Région 2000-2006 vont désormais pouvoir être engagées dans leur totalité dès que les financeurs, collectivités locales et Etat auront voté leur part de financement.

Le STIF vient en effet d'approuver les conventions de financement des secondes tranches fonctionnelles de ces projets.

• Prolongement de la ligne de tramway T2 d'Issy-Val-de-Seine à la porte de Versailles (92 – 75)

Sur une opération d'un montant total de 91,6 M€, la seconde tranche représente 74,9 M€ et concerne l'essentiel des travaux du prolongement. Ce projet de 2,3 km, réalisé au sud du périphérique, comporte trois stations et permet d'offrir de nouvelles correspondances avec les lignes 8 et 12 du métro ainsi qu'avec la future ligne de tramway T3 à Porte de Versailles. Elle permet également de renforcer l'accès au pôle de La Défense, à partir du sud-ouest de Paris, d'Issy-les-Moulineaux et de Vanves.

Sa mise en service est prévue en 2009.

• **Prolongement de la ligne 4 du métro jusqu'à " Mairie de Montrouge " (92)**

La seconde tranche fonctionnelle concerne là aussi la partie principale des travaux du prolongement puisque son montant est de 155 M€ sur un total de 169,1 M€ .

Ce prolongement permettra de reporter à « Mairie de Montrouge ». le terminus actuel de «Porte d'Orléans ». Il sera entièrement réalisé en souterrain sur 1470 m dont 820 m de ligne exploitée, le reste étant affecté au garage et à la maintenance.

Sa mise en service est prévue en 2011.

• **Prolongement de la ligne 12 du métro vers Aubervilliers, jusqu'à " Proudhon-Gardinoux " (93)**

La seconde tranche fonctionnelle porte sur la quasi totalité des travaux du prolongement puisqu'elle concerne un montant de 182,1 M€ sur un total de 198,5 M€

Il s'agit de la première phase du prolongement de la ligne 12. Elle permettra d'ouvrir une nouvelle station « Proudhon-Gardinoux » en limite de St Denis et d'Aubervilliers et de réaliser le gros œuvre du tunnel jusqu'au futur terminus "Mairie d'Aubervilliers".

Sa mise en service est prévue en 2012.

• **Création de la liaison Massy RER – Plateau de Saclay en site propre**

Il s'agit du deuxième tronçon (6,3 km) de la liaison en site propre entre Massy RER et St Quentin-en-Yvelines qui vise à offrir des liaisons en direct par bus entre les pôles économiques et démographiques du sud de l'Ile-de-France. Le premier tronçon, Magny lès Hameaux - St Quentin-en-Yvelines est déjà en service.

D'un coût de 35 M€, sa mise en service est prévue pour 2008.

Contact Presse

Marie-France Villedieu

marie-france.villedieu@stif-idf.fr - tél : 01 47 53 28 00