

Conseil d'administration du 10 mai 2006

Présidé par **Jean-Paul Huchon**, le Conseil d'administration du STIF s'est prononcé sur certaines orientations et a pris des décisions améliorant le quotidien des Franciliens :

De nouveaux autorails sur les lignes SNCF Paris Est – Provins et Paris Est – Meaux – La Ferté Milon

Le Conseil donne un avis favorable à la SNCF pour la commande d'un nouveau matériel roulant pour les lignes Paris Est - Provins et Paris Est – Meaux – La Ferté - Milon.

Cette commande porte sur 24 « autorails de grande capacité » qui remplaceront les trains diesel actuels.

Grâce à la technique bi-mode (diesel et électrique), ces nouveaux matériels circuleront en mode électrique entre Paris- Est et Gretz-Armainvilliers (ligne de Provins), Paris- Est et Trilport (ligne La Ferté - Milon) et en mode diesel au-delà.

Outre son impact positif sur l'environnement (les anciennes locomotives fonctionnant aujourd'hui entièrement au diesel), ces nouveaux autorails amélioreront la fiabilité et la régularité des trains de manière très significative.

Ces matériels, d'un coût total de 120 M€, seront progressivement mis en service à partir de fin 2007.

Une Nouvelle Automotrice Transilienne (NAT)

En février 2004, la SNCF a lancé un appel d'offres pour l'acquisition d'une tranche ferme de 172 automotrices électriques. Ce matériel, d'un seul niveau, bénéficiera des meilleures performances technologiques (fiabilité, vitesse d'accélération...) et répondra aux exigences commerciales actuelles (confort, sûreté, modernité...).

Le Conseil d'administration du STIF émet un avis favorable aux préconisations suivantes de la SNCF :

- le matériel sera affecté aux lignes de Paris-Nord (dessertes de Pontoise, de Luzarches, de Persan - Baumont et de Valmondois), de Paris Saint-Lazare (dessertes de Mantes-La-Jolie via Poissy et via Conflans-Sainte-Honorine et de Pontoise), de Paris-Est (dessertes de Meaux et de Coulommiers) ;
- le rythme de livraison est fixé à **30 rames par an**, avec les premières mises en service fin 2009 ;

Le Conseil a pris des assurances pour que l'accessibilité des personnes à mobilité réduite à la nouvelle automotrice soit garantie dès la mise en service du nouveau matériel.

Le STIF souscrit aux préconisations de la SNCF de ne pas retenir l'installation de toilettes à bord des trains, ce dispositif entraînant une diminution de l'offre de 15 à 30 places assises et risquant par ailleurs, d'être une zone potentielle d'insécurité.

Passage de la Carte Orange sur Navigo pour toute l'Île-de-France

La Carte Orange sur support télébilletique Navigo (carte à puce sans contact) est généralisée à l'ensemble de l'Île -de- France (zones 1 à 8).

Après le passage sur Navigo des forfaits annuels Imagine' R (750 000) et Intégrale (680 000), c'est au tour des forfaits mensuel et hebdomadaire (la Carte Orange) de changer de support.

Aujourd'hui sur coupon carton magnétique, la Carte Orange mensuelle ou hebdomadaire (2 000 000) pourra donc, dès le **20 mai prochain**, être chargée sur passe Navigo.

L'établissement de ce passe (carte à puce) est **gratuit**. Il est réservé aux Franciliens et aux personnes travaillant en Ile-de-France. Il permettra au client de charger le forfait Orange mensuel ou hebdomadaire qu'il souhaite.

En cas de perte ou de vol il pourra être remplacé, ainsi que le forfait qu'il contient, moyennant le paiement d'une franchise de 8 euros.

La Carte Orange actuelle sur support carton reste disponible, notamment pour les visiteurs en Ile-de-France.

Une nouvelle offre de transport avec l'ouverture du T4 entre Aulnay et Bondy (ligne des Coquetiers)

Une nouvelle ligne T4 se substitue à l'ancienne liaison ferroviaire Aulnay-sous-Bois (en correspondance avec le RER B) et Bondy (en correspondance avec le RER E) qui cumulait les problèmes : desserte insuffisante, gêne du trafic routier du fait de nombreux passages à niveau, coupure urbaine.

Entièrement restructurée (transformation des passages à niveau en carrefours routiers, doublement de la voie entre Gargan et Aulnay-sous-Bois...), la nouvelle liaison sera assurée par un matériel tram-train (15 rames) pouvant circuler indifféremment sur des voies de tramway ou de chemin de fer.

Elle comportera 9 stations intermédiaires dont 3 nouvelles. Le temps de parcours entre les deux terminus sera de 19 minutes (25 km/h).

Fréquence de la desserte : du lundi au samedi elle sera de 6 minutes en journée, 9 minutes entre 20h et 22h et 12 minutes à partir de 22h00. Le dimanche et les jours fériés elle sera de 9 minutes jusqu'à 22h et de 12 minutes à partir de 22h00.

Le matériel tram – train allie confort (climatisation) et sécurité (vidéosurveillance) et sera accessible aux usagers en fauteuil roulant. Il pourra accueillir 240 voyageurs par rame.

Le coût de fonctionnement de cette nouvelle ligne, 11,22 millions d'euros par an, sera financé par le STIF.

Deux nouvelles gares bientôt accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR)

Bondy : au-delà de l'accessibilité de la correspondance avec T4, c'est celle de toute la gare qui est également financée par le STIF. Le STIF aura donc apporté à ce projet plus de 8 millions d'euros. A l'ouverture du T4 les quais du tram-train seront accessibles aux PMR, l'accessibilité de l'interconnexion avec le RER E, devrait intervenir fin 2006.

Brétigny sur Orge : les travaux d'accessibilité vont également faciliter le cheminement de l'ensemble des voyageurs. Le STIF finance l'opération pour 6,4 millions d'euros. La mise en service est prévue en 2009.

Des investissements importants sur deux lignes Mobilien :

- **La ligne 304** : longue de 14 km, cette liaison de rocade relie Nanterre "place de la boule" au terminus actuel de la ligne 13 de métro "Asnières-Gennevilliers Gabriel-Péri". Le STIF apporte 2 millions d'euros pour ces travaux. Mise en service prévue en 2007.
- **La ligne 323** : longue de 14,5 km., cette liaison de rocade de proche couronne relie la gare d'Issy - Val de Seine (92) à la gare d'Ivry sur Seine (94). Le STIF apporte 2,135 millions d'euros pour ces travaux. Mise en service prévue en 2007

Contact Presse