

# SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE

\*\*\*\*\*

CONSEIL D'ADMINISTRATION

\*\*\*\*\*

PROGRAMME D'UTILISATION DU PRODUIT DES AMENDES

---

## FINANCEMENT DES INVESTISSEMENTS DE LA RENOVATION DU MATERIEL ROULANT SNCF

---

DECISION

prise dans la séance du 27 février 2001

---

Le Conseil d'Administration du Syndicat des Transports d'Ile de France,

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile de France,

Vu l'article 127 de la loi de finances pour 1984 n° 83-1179 du 29 décembre 1983 prorogeant les dispositions de l'article 1er de la loi n° 77-1410 du 23 décembre 1977, relative à l'organisation des transports de voyageurs en Région Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu le décret n° 59.1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des Transports Parisiens et en particulier son article 11 (c) des dépenses et (d) des recettes,

Vu les articles L 2334-24, L2334-25, R2334-25, R2334-10 à R 2334-12, R4414-1 et R4414-2 du Code Général des Collectivités Territoriales,

Vu ses décisions des :

- 29 avril 1987 modifiée, créant la Commission des Investissements,
- 22 décembre 2000 approuvant le projet de budget du Syndicat des Transports d'Ile-de-France pour l'exercice 2001 et du 27 février 2001 approuvant la décision modificative 1 du budget 2001,
- 27 février 2001 approuvant le budget-programme initial 2001 du produit des amendes,

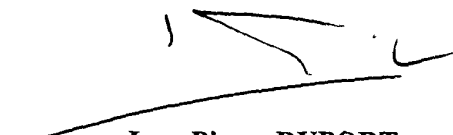
Vu l'avis favorable unanime de la Commission des Investissements du 06 février 2001,

## DECIDE

**Article 1er :** Le programme d'investissements de rénovation du matériel roulant prévu au Contrat de plan Etat-Région pourra bénéficier d'une subvention d'investissement du Syndicat des transports d'Ile-de-France au taux de 53,75% dans la limite d'une dépense subventionnable maximale de 243,92 millions d'euros (1 600 millions de francs).

**Article 2 :** Le Président du Conseil d'administration du Syndicat des transports d'Ile-de-France est autorisé à signer avec la SNCF une convention cadre relative au financement du programme d'investissements de rénovation du matériel roulant prévu au Contrat de plan Etat-Région conformément à cette décision de principe qui fera l'objet de décisions de financement individualisées.

Le Préfet de la Région d'Ile-de-France,  
Préfet de Paris,  
Président du Conseil d'administration  
du Syndicat des Transports d'Ile-de-France,



**Jean Pierre DUPORT**