

## NOCTILIEN ETEND SON RESEAU

### *NOCTILIEN, un premier bilan à 6 mois :*

Le STIF dresse le premier bilan de la fréquentation du réseau nocturne NOCTILIEN qui a vu le jour en septembre dernier : 35 lignes exploitées par la RATP et la SNCF, 175 villes d'Ile-de-France desservies, 1 950 points d'arrêt et un fonctionnement 7/7 jours de 0h30 à 5h30 du matin (soit entre la fermeture et l'ouverture des réseaux ferrés de jour).

- 2,6 millions de voyages depuis sa création.

Du 20 septembre 2005 au 31 mars 2006, NOCTILIEN a enregistré 2,6 millions de voyages, soit une progression du trafic de +43% par rapport à la même période 2004. Ce bon résultat montre que la qualité de ce service, son niveau de sûreté et l'offre offerte, positionnent NOCTILIEN comme une réponse adaptée aux besoins de mobilité nocturne des franciliens et des visiteurs.

- une population jeune et active.

En moyenne, 480.000 voyageurs par mois utilisent NOCTILIEN. Ils ont majoritairement moins de 30 ans. Si le week-end, 75% circulent pour leurs loisirs et 25% pour leur activité professionnelle, en semaine la proportion s'inverse. Par ailleurs, 50% du trafic est réalisé les jours de la semaine et 50% les WE (nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche).

### *NOCTILIEN pénètre davantage en grande couronne*

Pour offrir davantage de dessertes NOCTILIEN aux habitants de la grande couronne, le STIF lance la seconde phase de développement du réseau NOCTILIEN. Ces huit nouvelles lignes seront exploitées en autocar avec un agent accompagnateur à leur bord.

- Cinq d'entre elles suivront le tracé des RER et visent à remplacer l'offre du RER durant sa fermeture nocturne.

- **Prolongement de la ligne Paris-Torcy jusqu'à Chessy (RER A - est) :**  
(prolongement de la ligne actuelle s'arrêtant à Torcy vers Collégien, Bussy-St-Georges, Val d'Europe-Serris, Marne-la-Vallée-Chessy) ;

- **Ligne Paris- Saint-Germain-en-Laye (RER A - ouest) :**  
(communes desservies : Nanterre, Rueil, Chatou, Le Vésinet, Le Pecq et St-Germain-en-Laye)

- **Ligne Paris-Cergy via Bezons (RER A - nord-ouest) :**  
(communes desservies : Bezons, Sartrouville, Maisons-Laffitte, Achères, Conflans, Eragny, Neuville-Université, Cergy) ;

- **Ligne Paris- Saint-Rémy-lès-Chevreuse (RER B - sud) :**  
(communes desservies : Massy, Palaiseau, Villebon, Lozère, Orsay, Bures-sur-Yvette, Gif-sur-Yvette, Courcelle-sur-Yvette, Saint-Rémy-lès-Chevreuse) ;

- **Ligne Paris-Tournan (RER E - sud-est) :**  
(communes desservies : Rosny, Val de Fontenay, Nogent-le-Perreux, Emerainville-Pontault Combault, Roissy en Brie, Ozoir, Gretz, Tournan).

- Les trois autres sont créées en petite et grande couronne

- **Ligne Paris-Clichy-Montfermeil**

- **Ligne Paris-Meaux**

(via notamment Chelles, Lagny, Serris et Chessy) ;

- **Ligne Min de Rungis-Saint-Maur les Fossés**

(desserte nocturne de la ligne de rocade du Trans Val de Marne).

### ***NOCTILIEN, coûts et échéances***

Le coût de fonctionnement de ces 8 nouvelles lignes, financé par le STIF, est estimé à 8,5 M€ par an.

La mise en œuvre est prévue fin 2006.

### ***NOCTILIEN, l'information***

Le site <http://www.noctilien.fr> créé en même temps que le réseau met à la disposition des voyageurs de NOCTILIEN des informations, plans et fiches horaires. Entre 500 et 1 000 internautes consultent le site chaque jour avec des pointes le week-end et lors d'événements nocturnes comme la nuit du nouvel an.

Par ailleurs, certaines lignes circulant dans Paris sont équipées d'un système d'information en temps réel indiquant l'heure des prochains passage des bus. Cette information est également disponible par SMS. La réflexion est engagée pour le développement de cette information en temps réel en petite et grande couronne.