

5 avril 2006

## Offre de transport renforcée sur tous les réseaux d'Ile-de-France

le Conseil d'administration du STIF du 29 mars 2006 a décidé de renforcer considérablement l'offre ferrée de grande couronne, aux heures creuses, en soirée et le week-end dans le cadre du programme "Transilien 2006" lancé mi-décembre 2005.

Coût de fonctionnement pour le STIF : 33,2 M€ /an.

D'autres renforcements importants de l'offre de service ont été décidés par le Conseil du STIF du 5 avril.

### **1 Davantage de trains sur le réseau Transilien-SNCF,** dans le cadre de "Transilien 2007" pour une mise en service fin 2006.

Coût total pour le STIF : 15,6 M€/an

- Région Paris – Saint-Lazare

Création de services ferroviaires entre Ermont-Eaubonne et St-Lazare (dans le cadre de l'opération Ermont-St Lazare du CPER : 196 M€)

Fin 2006, cette nouvelle desserte assurera toutes les 10 à 15 minutes une liaison sans correspondance entre Ermont- Eaubonne et Saint-Lazare

Temps de parcours : 28 minutes ; population concernée : 1,4 million d'habitants

Coût de fonctionnement pour le STIF: 8,7 M€/an

- Région Paris – Est

Création de nouvelles dessertes liées à la mise en service du TGV Est, en juin 2007. Ces dessertes se substitueront aux liaisons actuelles effectuées par train Corail et concernent les axes :

Paris–Est - Provins

Paris–Est - La Ferté Milon / Meaux

Paris–Est – Château-Thierry

Coût de fonctionnement pour le STIF : 3,7 M€/an

- RER D

Amélioration de l'offre aux heures creuses sur l'axe Combs-la-Ville - Melun

Coût de fonctionnement pour le STIF : 3,1 M€/an

- RER C

A partir de 2007, desserte renforcée l'été sur la branche Invalides – Versailles-rive gauche.

Coût de fonctionnement pour le STIF : 0,1 M€/an

- Dessertes Transilien (hors RER A et B)

A partir de 2007, renforcement de l'offre en juillet pour répondre aux besoins de la période estivale. Cette opération consiste à prolonger d'une semaine les horaires de service normaux avant de passer à ceux, allégés, d'été.

## 2 Offre améliorée sur les lignes 13 et 11 du métro

### Ligne 13

Dans l'attente de la mise en place du système Ouragan qui permettra, en 2008, de réduire de 105 à 90 secondes l'intervalle entre deux rames, diverses améliorations vont être mises en place, fin 2006, qui correspondent à une augmentation de l'offre de 10% sur cette ligne :

- Lors de l'affluence du matin : 20 trains supplémentaires sur la branche Asnières – Gennevilliers et 4 trains supplémentaires sur la branche Saint-Denis. Cette plus forte augmentation sur la branche Asnières-Gennevilliers n'altèrera en rien le niveau de desserte sur St Denis quelle que soit l'heure.
  - aux heures creuses : le nombre de trains à l'heure passe de 19 à 22,
  - Lors de l'affluence de l'après-midi : 14 nouveaux trains sont prévus vers Asnières-Gennevilliers,
  - en soirée : un train supplémentaire par heure
  - ouverture de la station Liège aux mêmes heures que les autres stations.
- Coût de fonctionnement pour le STIF : 2,8 M€/an

### Ligne 11

La fréquence des trains en semaine entre 19h40 et 22h50 va être augmentée en juin, ainsi que les samedis et dimanches après-midi, dès le mois d'avril .  
Coût de fonctionnement pour le STIF : 0,2 M€/an

## 3 Offre de nuit (mise en service fin 2006)

Coût de fonctionnement de l'ensemble pour le STIF : 24 M€/an

### • Sur le réseau de métro le samedi soir et les veilles de fêtes

Le service est prolongé d'une heure, avec un train toutes les 10 minutes environ, les derniers trains arrivant à leur terminus à 2h15 (1h15 actuellement). De plus, la fréquence du métro sera renforcée toute la soirée et l'intervalle entre deux rames réduit de 7,5 minutes à 5 minutes.

### • Sur le réseau de bus en correspondance avec le métro le samedi soir et les veilles de fêtes

Les lignes de bus de banlieue en correspondance avec le métro seront également prolongées d'une heure pour assurer la continuité du service (dont le PC, le Trans-Val-de-Marne et les tramways T1 et T2 ainsi que le futur T3 ).

Le prolongement d'une heure, le vendredi, du service du métro et des bus en correspondance avec le métro, interviendra une année plus tard pour permettre une montée en charge de ce renforcement important de service.

### Sur le réseau bus Noctilien 7/7 nuits

Il s'agit du déploiement du réseau Noctilien créé par le STIF en septembre 2005. Huit nouvelles lignes permettront de compléter le réseau actuel sur la proche et la grande couronne.