



L'authorité organisatrice de vos transports en ile-de-france

## Communiqué de presse

Conseil du 27 mai 2009

### Ligne 14 Renforcement de l'offre, matériel roulant et accès supplémentaire à la station Gare de Lyon

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a approuvé plusieurs mesures, à court et moyen terme, d'amélioration globale de la capacité de la ligne 14.

Depuis son ouverture en octobre 1998, cette ligne rencontre un grand succès avec plus de 100 millions de voyageurs annuels. Cette augmentation régulière de la fréquentation, notamment en heure de pointe le matin entre les stations Gare de Lyon et Châtelet, nécessite la mise en place de mesures à court et moyen terme afin de réguler ce flux (26 000 voyageurs/heure en pointe).

**Sur le court terme (2009)**, 2 mesures complémentaires permettent dès le mois de juin de cette année d'améliorer la capacité en période « d'hyper pointe » (entre 8h et 9h du matin), soit une heure par jour les jours ouvrables de plein trafic :

- la mise à disposition **d'une 19<sup>ème</sup> rame en circulation** en hyper pointe du matin.
- **l'augmentation de la vitesse** des métros sur certaines inter-stations de la ligne (de 70 Km/h actuellement à 80 km/h).

Ce renfort peut permettre d'atteindre le plafond de 27 000 voyageurs par heure (calcul effectué avec 4 voyageurs/m<sup>2</sup>). Capacité répondant aux besoins actuels, et aux prévisions jusqu'à l'horizon 2011-2012.

**Sur le moyen terme (2012)**, le STIF a décidé d'acquérir **quatre rames supplémentaires « MP05 »**. Leur introduction procurera une capacité supplémentaire en ligne susceptible de maintenir le taux d'occupation des trains en dessous de 100% au moins jusqu'au prolongement de la ligne 14.

Le coût de cette mesure est estimé à environ 50 M€. Le STIF pourrait financer 50 %.

**Au delà**, le passage de 6 à 8 voitures concomitant au prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à la Mairie de Saint-Ouen, augmentera sensiblement la capacité de la ligne.

#### Réalisation d'une sortie supplémentaire à la sortie Gare de Lyon (2010).

Pour améliorer la fluidité des parcours et le confort des voyageurs dans la station, le conseil du STIF a décidé la création d'une sortie supplémentaire en milieu de quai. Cette sortie rejoindra une passerelle déjà existante, au-dessus des voies de la ligne 14, et qui dispose d'une largeur suffisante pour être utilisée pour la circulation des voyageurs.

Le coût de cette opération est de 2,043 M€. Le STIF financera 50 % de ce montant.

Contact Presse :

Sébastien Mabile - 01 47 53 28 42 - sebastien.mabile@stif.info