

SYNDICAT DES TRANSPORTS PARISIENS

CONSEIL D'ADMINISTRATION

FIXATION DU PRIX DES SERVICES « BUS DE NUIT »

DECISION

prise dans sa séance du 12 décembre 2000

Le Conseil d'Administration du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu l'ordonnance n° 59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne,

Vu l'article 127 de la loi de finances pour 1984 n° 83-1179 du 29 décembre 1983 prorogeant les dispositions de l'article 1er de la loi n° 77-1410 du 23 décembre 1977, relative à l'organisation des transports de voyageurs en Région Ile de France,

Vu le décret n° 59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs dans la Région Parisienne, notamment ses articles 7 et 8,

Vu le décret n° 59-1090 du 23 septembre 1959 modifié portant statut du Syndicat des Transports Parisiens,

Vu sa décision du 10 octobre 2000 créant, à titre expérimental 2 lignes de bus de nuit,

Vu sa décision du 25 mars 1975 portant création de l'abonnement multimodal mensuel carte orange, telle que modifiée notamment par l'article 1 de sa décision du 25 octobre 1990 portant fixation des modalités tarifaires de l'extension de la région des transports parisiens aux limites de l'Ile de France,

DECIDE

ARTICLE 1er : pour le service bus de nuit la validité du forfait du jour n est prolongée jusqu'à 6 heures le lendemain ;


ARTICLE 2 : les cartes Imagine'R sont acceptées en dézonage de week-end les nuits du vendredi au samedi et du samedi au dimanche ;

ARTICLE 3 : tous les titres forfaitaires créés par le S.T.P. sont valables sur bus de nuit, sous réserve qu'ils soient valables temporellement au moment du déplacement et que leurs zones de validité correspondent au parcours effectué ;

ARTICLE 4 : les billets, à l'unité ou en carnet, à plein ou tarif réduit de la S.N.C.F. – Ile de France et correspondants aux trajets effectués sont valables sur bus de nuit ;

ARTICLE 5 : pour les voyageurs démunis de titres de transport, des billets sont vendus à bord de véhicules aux tarifs figurant sur les tableaux joints à la présente décision .

Le Préfet de la Région Ile de France
et du Département de Paris,
Président du Conseil d'Administration du
Syndicat des Transports Parisiens



Jean-Pierre DUPORT

LIGNE 01: CORBEIL										
	Roissy	St Denis	Paris	Orly	Juvisy	Viry-Chatillon	Grigny	Ris Orangis	Evry-Courcouronne	Evry-Bras de Fer / Corbeil
Evry-Bras de Fer / Corbeil	90	50	40	20	20	20	20	20	20	20
Evry- Courcouronne	80	40	30	20	20	20	20	20	20	20
Ris Orangis	80	40	30	20	20	20	20	20	20	20
Grigny	80	40	30	20	20	20	20	20	20	20
Viry-Chatillon	80	40	30	20	20	20	20	20	20	20
Juvisy	70	30	20	20	20	20	20	20	20	20
Orly	70				20	20	20	20	20	20
Paris	50		11L		20	30	30	30	30	40
St Denis	40				30	40	40	40	40	50
Roissy	20	40	50	70	70	80	80	80	80	90

LIGNE 02: LA VERRIERE		Maurepas / La Verrière	Trappes / Eiancourt	Montigny le Bretonneux	St Cyr	Versailles / Porchefontaine	Viroflay	Chaville	Sèvres	Boulogne	Paris	St Denis	Roissy	
La Verrière / Maurepas	90	50	40	40	30	30	30	30	30	40	40	40	20	20
Trappes / Eiancourt	80	40	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20	20
Montigny le Bretonneux	80	40	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20	20
St Cyr	80	40	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	20	20
Versailles / Porchefontaine	70	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Viroflay	70	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Chaville	70	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Sèvres	70	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Boulogne	60	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Paris	50	30	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
St Denis	40	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Roissy	20	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10