

Mercredi 10 décembre 2008

Communiqué du Conseil du STIF du 10 décembre 2008

Tramway : travaux en cours sur deux projets en rocade

Tramway T2

- **une station supplémentaire sur le prolongement du T2 d'Issy-Val-de-Seine à Porte de Versailles,**
- **un accès supplémentaire pour faciliter le déplacement des voyageurs à la Défense.**

Le Conseil du STIF a voté ce jour la création d'une station supplémentaire sur le prolongement de la ligne qui est actuellement en cours de réalisation entre Issy-Val-de-Seine et Paris –Porte de Versailles et dont la mise en service est prévue pour fin 2009.

Cette nouvelle station, située à mi-parcours entre l'intersection Issy-Val de Seine – Porte de Sèvres, derrière les locaux de la Direction Générale de l'Aviation Civile, améliorera la desserte des quartiers nord et ouest d'Issy-les-Moulineaux et du sud du XVème arrondissement. Elle porte à 4, le nombre de stations qui seront desservies par l'extension du T2, dans sa partie sud.

La fréquentation prévue de la nouvelle station est de 5 200 voyageurs par jours dont 2 000 à l'heure de pointe du matin.

Le coût de création de cet arrêt supplémentaire est estimé à 1,336M€, financé par la Région Ile-de-France, l'Etat, la RATP sur prêts bonifiés de la Région, le Conseil Général des Hauts de Seine, la Ville de Paris et la Communauté d'Agglomération Arc de Seine.

Concernant la partie nord de la ligne, le Conseil a voté la création d'un accès supplémentaire au T2 à la Défense.

Cette décision anticipe le prolongement du T2 jusqu'au Pont de Bezons prévu pour novembre 2011 dont la mise en service entrainera un accroissement important de la fréquentation de la station la Défense.

Le nouvel accès permettra aux voyageurs du T2 de bénéficier d'une sortie spécifique vers la Grande Halle.

Le coût de la réalisation est de 5,9M€ co-financé par la Région et le STIF.

Le tramway de Chatillon-Vélizy-Viroflay

Le Conseil a également voté une troisième et dernière tranche de financement du projet de tramway « Chatillon-Vélizy-Viroflay » d'un montant de 80,71M€.

Ce tramway, dont la mise en service progressive est prévue en 2012 permettra de desservir le département des Yvelines et des Hauts de Seine. Son parcours de 14 km compte 21 stations. Il offrira un maillage avec la ligne 13 du métro, le RER C et le Transilien à Viroflay.